

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το πρακτικό της 29<sup>ης</sup>  
Τακτικής Συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου  
Δήμου Ναυπακτίας, έτους 2025**

**Αριθμός Απόφασης 212 / 2025**

**ΠΕΡΙ:** Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης επί των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως και την οδό Αποκαύκου” στα πλαίσια του Έργου: «Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής - Β’ Φάση»

Στη Ναύπακτο σήμερα 22-12-2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:05 συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου μας, στο Δημοτικό κτήριο της Αιτωλικής Αναπτυξιακής (δυτική αίθουσα), κόμβος περιφερειακού – Παλαιοπαναγιά Ναυπάκτου, ύστερα από την υπ’ αρ.πρωτ.:30374/18-12-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 18-12-2025 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ.1 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν.5056/2023(ΦΕΚ Α/163/06-10-2023).

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

1. Κοτρωνιάς Θωμάς του Παναγιώτη	
2. Σταυρόπουλος Άγγελος του Αθανασίου	
3. Ζορμπάς Κων/νος του Αποστόλου	
4. Παπαβασιλείου Σωκράτης του Ιωάννη	
5. Τσέλιος Σπυρίδων του Αντωνίου	
6. Δελημάρης Γρηγόριος του Χρήστου	
7. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης του Πολυκάρπου	
8. Σιμάκης Γεώργιος του Αναστασίου	
9. Κούκουνας Αθανάσιος του Ανδρέα	
10. Σμπούκη-Πελέκη Αγγελική του Ιωάννη	
11. Ραυτόπουλος Νικόλαος του Αποστόλου	
12. Τσουκαλάς Κωνσταντίνος του Δημητρίου	
13. Καραδήμας Χαράλαμπος του Ιωάννη	
14. Μουχτούρης Ηρακλής του Παναγιώτη	
15. Σιαμαντάς Γεώργιος του Ιωάννη	
16. Γουρζής Σπυρίδων του Ξενοφώντος	
17. Γούλας Γεώργιος του Σπυρίδωνα	
18. Ασημακόπουλος Γεώργιος του Κων/νου	Αποχώρησε από την συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 2 <sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης
19. Καλαβριζιώτης Ανδρέας του Γεωργίου	
20. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας του Χρήστου	
21. Κεχαγιάς Παναγιώτης του Κων/νου	
22. Ρισβά-Πατακοπούλου Μαρίνα του Ανδρέα	
23. Κοτσανάς Ανδρέας του Ιωάννη	

24. Σαλαμούρας Χρήστος του Ιωάννη	Αποχώρησε από την συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 4 <sup>ου</sup> θέματος ημερησίας διάταξης
-----------------------------------	---

## ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Χρυσανθόπουλος Λάμπρος του Ιωάννη	
--------------------------------------	--

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο Δήμαρχος κ. Βασίλειος Γκίζας ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν και η κ. Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά, Προϊστάμενη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση παρών ήταν ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Ναυπάκτου κ. Σταυρόπουλος Κωνσταντίνος ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Άγγελος Σταυρόπουλος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 24 Δημοτικών Συμβούλων από το σύνολο των 25 και ανέγνωσε το 2<sup>ο</sup> θέμα ημερησίας διάταξης «Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης επί των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως και την οδό Αποκαύκου» στα πλαίσια του Έργου: «Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής - Β' Φάση»

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έδωσε το λόγο στον αντιδήμαρχο κ. Ραυτόπουλο, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του δημοτικού συμβουλίου την υπ'αρ.πρ.29949/12-12-2025 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

**«ΘΕΜΑ:** «Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης επί των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως και την οδό Αποκαύκου» στα πλαίσια του Έργου: «Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής - Β' Φάση».

**ΣΧΕΤ:** 1) Ο Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006) περί: «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2) Το Άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999) περί: «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στα πλαίσια του Έργου: «Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής – Β' Φάση», εισηγούμεστε τη Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης επί των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως και την οδό Αποκαύκου.

Όπως αναφέρονται αναλυτικά στην 1η συνημμένη Τεχνική Έκθεση:

### 1. Εισαγωγή – Αντικείμενο

Στα πλαίσια υλοποίησης του εν λόγω Έργου, διαπλατύνονται τα πεζοδρόμια των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ έως και την οδό Αποκαύκου.

Σύμφωνα με τα σχέδια της ανάπλασης προτείνονται οι εξής διατομές για τα οδικά τμήματα:

- Οδός Ψαρρού:

1. Κατάστρωμα κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ.
2. Εσοχή με θέσεις στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
3. Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού ελάχιστου πλάτους 2,40μ.

- Οδός Μανασσή:

1. Κατάστρωμα κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ.
2. Εσοχή με θέσεις στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
3. Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού ελάχιστου πλάτους 1,41μ. (τοπικά λόγω περιορισμένου πλάτους οδού).

## 2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση, στην περιοχή Μελέτης ισχύει η παρακάτω κυκλοφορική οργάνωση:

- Η οδός Ψαρρού λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας από το ύψος της οδού Ιντζέ έως και την οδό Αποκαύκου.
- Η οδός Μανασσή λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας από το ύψος της οδού Αποκαύκου έως την οδό Μαυρομάτη και ως μονόδρομος από το ύψος της οδού Μαυρομάτη έως την οδό Ιντζέ με κατεύθυνση προς την οδό Ιντζέ.

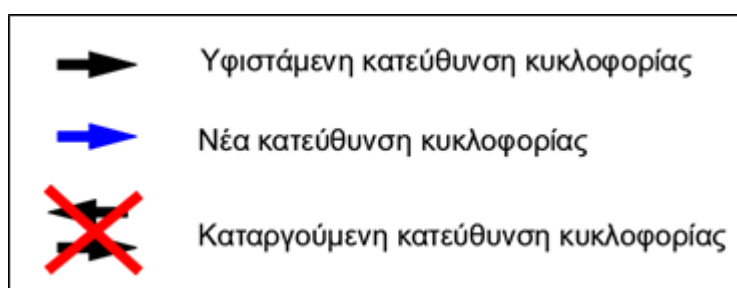
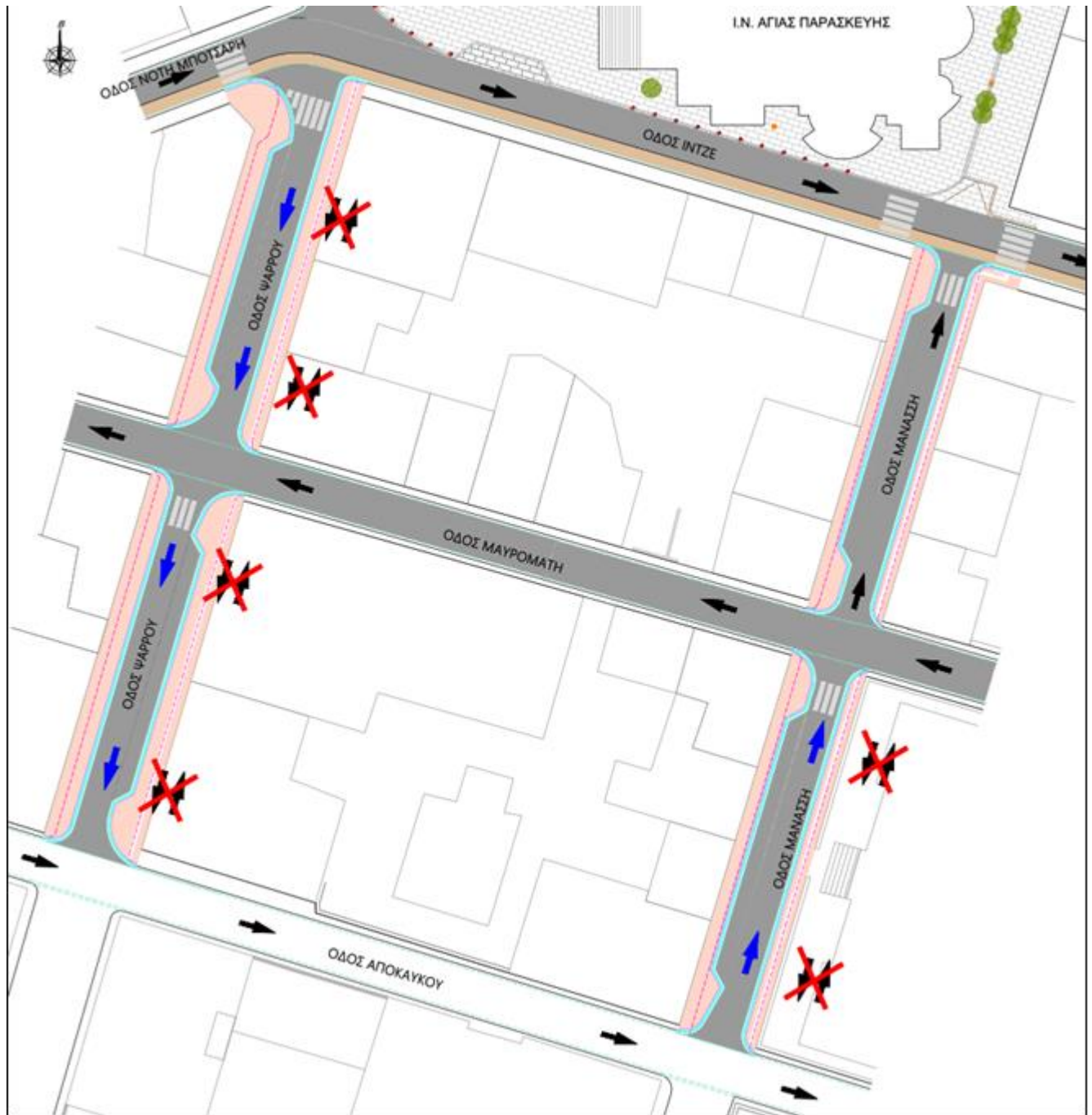
Μετά την ανάπλαση στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής και τον περιορισμό του πλάτους του καταστρώματος κυκλοφορίας των οδών Ψαρρού και Μανασσή, νέο πλάτος οδών 3,00μ., δεν θα υπάρχει η δυνατότητα να λειτουργούν ως οδοί διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας. Συνεπώς στα πλαίσια της παρούσας μελέτης πραγματοποιούνται μονοδρομήσεις των οδών Ψαρρού και Μανασσή. Τα εν λόγω οδικά τμήματα αποτελούν τοπικό οδικό δίκτυο, εξυπηρετούν την κυκλοφορία σε επίπεδο γειτονιάς, έχουν πολύ χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία στο κύριο οδικό δίκτυο της Ναυπάκτου.

Πιο συγκεκριμένα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται είναι οι εξής:

- Μονοδρόμηση της οδού Ψαρρού από το ύψος της οδού Ιντζέ έως και την οδό Αποκαύκου με κατεύθυνση προς της οδό Αποκαύκου.
- Μονοδρόμηση της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Αποκαύκου έως την οδό Μαυρομάτη με κατεύθυνση προς της οδό Μαυρομάτη.

Ακολουθεί το **Σχήμα 1** όπου αποτυπώνονται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

**Σχήμα 1.** Προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιοχής μελέτης.















- 3. Προτεινόμενη Κατακόρυφη Σήμανση.** Στο 2ο συνημμένο - Σχέδιο Σ-01 παρουσιάζεται η υφιστάμενη, η καταργούμενη και η προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή μελέτης.

### 3.1 Διαστάσεις και Επιλογή Μεγέθους Πινακίδων.

Οι πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα είναι μικρού μεγέθους σύμφωνα με τα όσα καθορίζονται αναλυτικά στα Σχέδια κατασκευής που περιέχονται στις ισχύουσες Προδιαγραφές του ΥΠΟΜΕΔΙ ΟΜΟΕ – ΚΣΟ (Πίνακας 1).

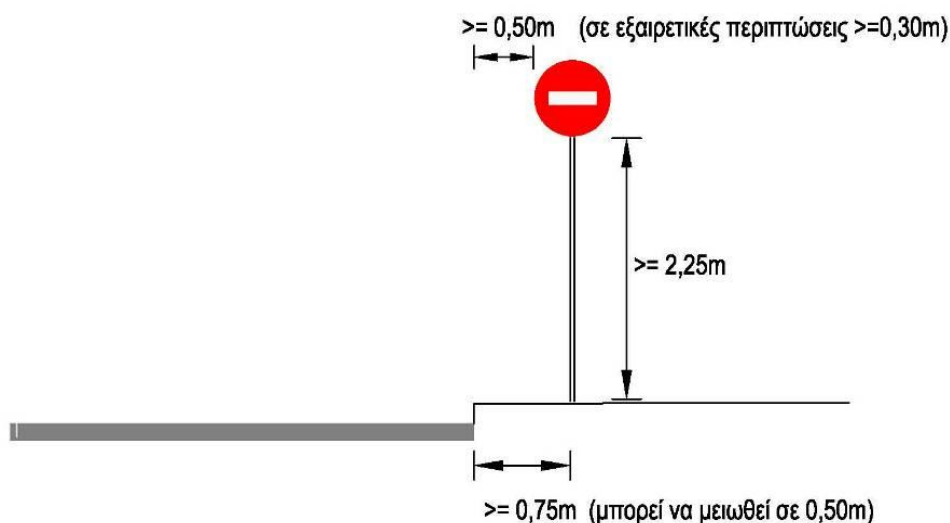
**Πίνακας 1.** Μεγέθη των πινακίδων ανάλογα με το ανώτατο όριο ταχύτητας

Πινακίδες		Όριο ταχύτητας [km/m]		V<20	20≤V<50	50≤V≤80	80<V≤100	100<V
Κατηγορία	Σχήμα	Μεγέθη πινακίδων		Διάσταση πινακίδας [mm]				
Κινδύνου (Κ) & P-1		τρίγωνο	μικρό	600	600			
			μεσαίο			900	900	
			μεγάλο					1200
Ρυθμιστικές (Ρ)		κύκλος	μικρό	450				
			μεσαίο		650	650		
			μεγάλο				900	900
K-36		X	μεγάλο	568x955	568x955	568x955	-	-
K-37		X	μεγάλο	831x955	831x955	831x955	-	-
K-33 K-34 K-35		ορθογώνιο	μεγάλο	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300
P-2		οκτάγωνο	μεσαίο	900	900			
			μεγάλο			1200	1200	-
P-3 & P-4		τετράγωνο	μικρό	400	400			
			μεσαίο			600	600	
			μεγάλο					-
P-6, P-43, P-44, P-60, P-61		τετράγωνο	μικρό	450	450			
			μεσαίο			650	650	
			μεγάλο					-
P-69, P-70 P-71, P-72 P-74		ορθογώνιο (ύψος x πλάτος)	μικρό	630x420	630x420			
			μεσαίο			900x600	900x600	
			μεγάλο					1260x840
Πρόσθετες (Πρ)		ορθογώνιο (ύψους 1) (ύψος x πλάτος)	μικρό	231x420	231x420			
			μεσαίο			330x600	330x600	
			μεγάλο					412x750
		ορθογώνιο (ύψους 2) (ύψος x πλάτος)	μικρό	315x420	315x420			
			μεσαίο			450x600	450x600	
			μεγάλο					562x750
		τετράγωνο (ύψους 3) (ύψος x πλάτος)	μικρό	420x420	420x420			
			μεσαίο			600x600	600x600	
			μεγάλο					750x750

### 3.2 Ελεύθερο Ύψος

Όταν οι πινακίδες τοποθετούνται επί πεζοδρομίων ή ποδηλατοδρόμων, η απόσταση από το κατώτερο άκρο της πινακίδας μέχρι την επιφάνεια του πεζοδρομίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.25μ., ώστε να μην παραβιάζεται ο χώρος κυκλοφορίας πεζών και ποδηλατών (Σχήμα 2).

**Σχήμα 2.** Τοποθέτηση πινακίδας σε αστική οδό με πεζοδρόμιο για ταχύτητα  $\leq 50\text{km/h}$ .



Τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά των πινακίδων σήμανσης περιγράφονται αναλυτικά στην 1η συνημμένη Τεχνική Έκθεση, και σας τα διαβιβάζουμε για την σύμφωνη γνώμη σας.»

Τέθηκε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου η υπ'αρ.613/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, και η αρ.108/2025 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ναυπάκτου.

Επί του θέματος τοποθετήθηκε ο κ. Δήμαρχος και ο δημοτικός σύμβουλος κ. Ανδρέας Κωνσταντόπουλος.

Στη συνέχεια ο κ. Ραυτόπουλος, πρότεινε προς τα μέλη του Δ.Σ την έγκριση της ανωτέρω εισήγησης.

Τέλος ο Πρόεδρος του Δ.Σ έθεσε σε ψηφοφορία την εισήγηση του κ. Ραυτόπουλου, την οποία ΟΜΟΦΩΝΑ ενέκρινε το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η αναλυτική συζήτηση για το θέμα αυτό περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της απόφασης αυτής.

Οπότε το συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του όλα τα παραπάνω,

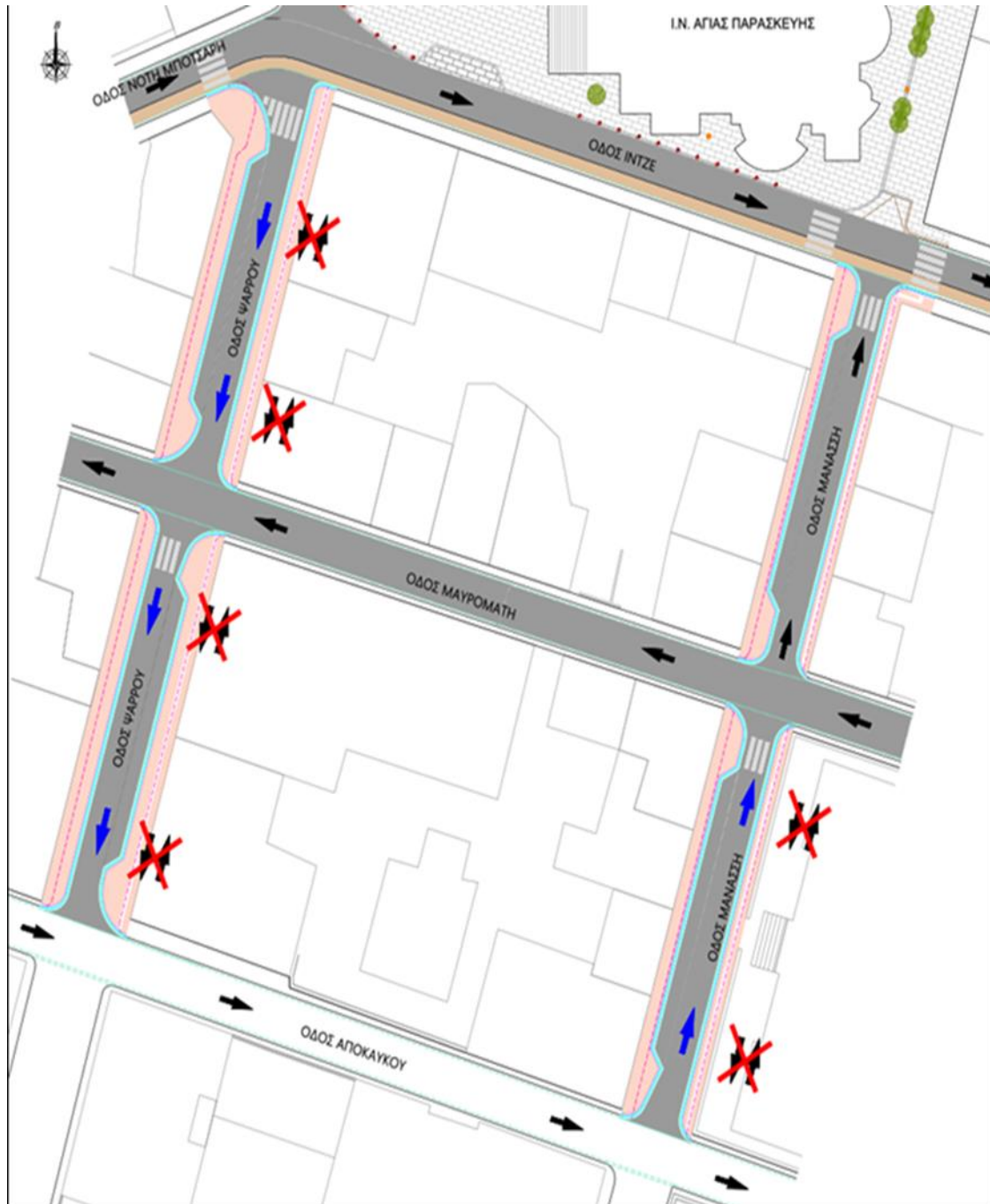
### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

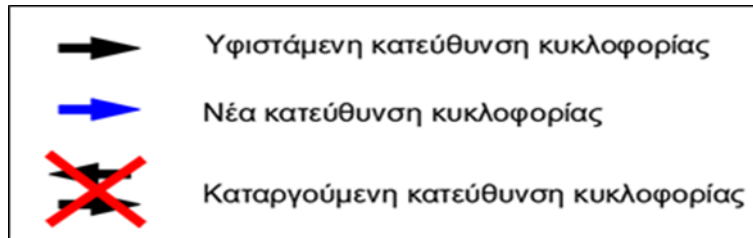
Εγκρίνει την Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης επί των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως και την οδό Αποκαύκου” στα πλαίσια του Έργου: «Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής - Β’ Φάση» ως εξής:



- Μονοδρόμηση της οδού Ψαρρού από το ύψος της οδού Ιντζέ έως και την οδό Αποκαύκου με κατεύθυνση προς της οδό Αποκαύκου.
- Μονοδρόμηση της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Αποκαύκου έως την οδό Μαυρομάτη με κατεύθυνση προς της οδό Μαυρομάτη.

Ακολουθεί το Σχήμα 1 όπου αποτυπώνονται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.





**Η Απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 212 / 2025.**

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος  
Υπογραφή

Ο Γραμματέας  
Υπογραφή

Τα μέλη  
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο  
Ναύπακτος 23-12-2025

Η Προϊστάμενη του τμήματος  
Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων  
Πρακτικογράφος Δ.Σ.

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά